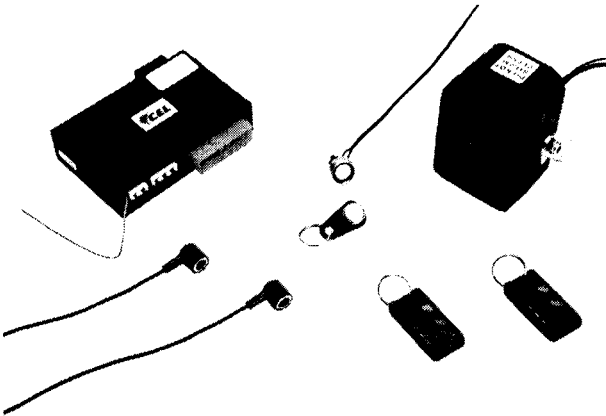




## Автосигнализация модель TOP LINE 3003



### Конструктивное исполнение

Модульная конструкция, центральный блок размером 128\*82\*32мм, сирена размером 98\*67\*58мм, изготовлены из ABS-пластика.

### Охранные функции

- защита от несанкционированного запуска двигателя по двум цепям;
- срабатывание при открывании дверей, капота, багажника;
- срабатывание при включении зажигания;
- срабатывание системы при отключении питания;
- срабатывание при переключении питания;
- срабатывание от датчика ударных воздействий;
- срабатывание от ультразвукового датчика при проникновении в салон.

### Сервисные функции

- автоматическое управление замками дверей;
- автоматическое пассивное включение режима охраны с запирающим замков и без него;
- дистанционное отключение ультразвукового датчика при постановке на охрану;
- автовозврат в режим охраны;
- выключение режима охраны без отпирания дверей с одновременным запрещением автовозврата;
- закрывание окон и/или люка при постановке на охрану;
- режим "Паника";
- диагностика неисправных датчиков и индикация пяти видов неисправности при постановке на охрану;
- светодиодная индикация режимов работы, а также факта срабатывания при снятии с охраны;
- сохранение в памяти четырех последних причин срабатывания;
- стирание из памяти потерянных брелков и запись новых;
- "служебный" режим, включаемый ключом Touch Memory и брелком;
- два вида режима Anti-hi-jack включаемых с помощью ключа Touch Memory;

**TOP LINE 3003 - автомобильная охранная сигнализация элитного класса. Обладает высокой эксплуатационной надежностью. Охрана салона обеспечивается ультразвуковым датчиком. Встроенный иммобилайзер на две цепи. Силовые выходы на замки дверей. Дополнительные выходы ни пейджер и на стеклоподъемники. В комплект входит мощная малогабаритная автономная сирена. Дополнительная функция Anti-hi-jack, программируемая в двух режимах, отключается ключом Touch Memory. Для программирования функций используется специальный программатор. Гарантией качества сигнализации являются сертификаты ISO 9002 и TUV.**

- пассивная иммобилизация нормально-разомкнутыми контактами реле;
- задание допустимого числа тревог (от 0 до 50) по любому из датчиков;
- задание длительности тревоги по любому из датчиков (от 1 до 120 сек), а также длительности режима "Паника", интервалов между тревогами и т.д. (см. инстр. пользователя на CEL PROGRAMMER).

### Программируемые функции

- режим работы центрального замка (3 вида);
- время запираения (1-3 сек);
- время отпирания (1-30 сек);
- отключение пассивной автоматической постановки на охрану;
- отключение запираения замков дверей при пассивной автопостановке;
- звучание сирены (4 вида);
- вид индикации (звуковой и световой) при постановке на охрану и снятии с охраны;
- выход на пейджер (2 вида);
- частота вспышек габаритных огней;
- пассивная иммобилизация;
- отключение датчиков (8 позиций);
- задание допустимого числа тревог (от 0 до 50) по любому из датчиков;
- установка временных интервалов работы сигнализации (11 параметров в пределах от 1 до 120 сек);
- загрузка начальных установок всех параметров сигнализации производится специальным программатором CEL PROGRAMMER:
  - а) спецификация А - для Великобритании;
  - б) спецификация В - для Германии;
  - в) спецификация С - для Швеции;
- Anti-hi-jack.

**Основные технические характеристики**

- Напряжение питания - 9 - 15В  
 Ток потребления: 20мА в режиме охраны  
 8мА при выключенном режиме охраны  
 Рабочая частота - 433,92МГц  
 Мощность сирены - 118дБ  
 Дальность действия брелка - 5-10 м  
 Максимально допустимые токи нагрузки:
- цепей блокировки двигателя - 10А
  - цепей запираания замков дверей - 12А
  - в цепях управления пейджером и стеклоподъемниками - 100мА

**В комплект системы входят:**

- центральный блок;
- два двухкнопочных брелка;
- сирена автономная;
- электронный ключ;
- гнездо электронного ключа;
- светодиодный индикатор;
- два концевых выключателя;
- жгут проводов основных соединений (1,5м);
- жгут проводов замков дверей (2м);
- два ультразвуковых преобразователя (приемник и передатчик);
- жгут проводов для подключения пейджера и контроллера стеклоподъемников;
- датчик ударных воздействий;
- жгут проводов датчика ударных воздействий (90см);
- крепеж.

**Схема подключения TL3003**
